

Ombouw tourniquet Fail-safe naar Fail-secure

Standaard worden de tourniquets van Geran Access Products B.V. uitgevoerd als Fail-safe. Dit betekent dat de tourniquet bij spanningsuitval volledig vrijgeeft in beide richtingen. In sommige gevallen is dit niet wenselijk en zijn er speciale kits ontworpen om een tourniquet van fail-safe naar fail-secure om te bouwen. Fail-secure wil zeggen dat de tourniquet niet wordt vrijgegeven bij spanningsuitval.

Hieronder een afbeelding welke onderdelen nodig zijn voor de ombouw:



Ombouw kit Fail-Secure (FSEC-CONKIT)

Korte beschrijving hoe u de fail-secure versie om kunt bouwen naar fail-safe:

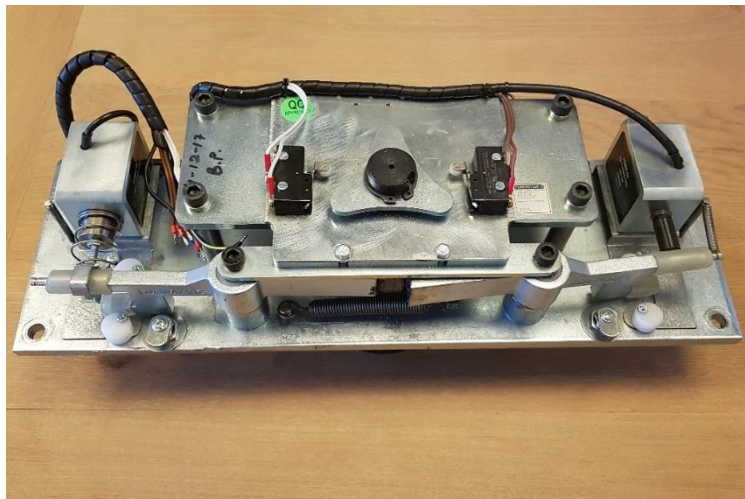
- Stap 1: Schakel de voedingspanning uit.
- Stap 2: Neem de kleine trekveer los van de blokkeerarm aan de te demonteren solenoid
- Stap 3: Demonteer de solenoid van de zijde welke dient te worden omgebouwd
- Stap 4: Verwijder de plunger in de solenoid
- Stap 5: Schroef de zwarte kunststof dop van de top van de plunjer
- Stap 6: draai een M6 moer op het schroefdraad helemaal totdat u niet verder kunt
- Stap 7: Slijp of zaag het uitstekende draad deel eraf
- Stap 8: Draai de moer eraf en vijl indien nodig de scherpe randen eraf.
- Stap 9: Monteer de solenoid 180 graden gedraaid op zijn montageplaat
- Stap 10: Plaats de plunger met het ingeschroefde nieuwe fail-secure verenpakket terug in de spoel
- Stap 11: Maak de opening van de kop van het fail-secure pakket iets ruimer
- Stap 12: Schuif de ruimer gemaakte kop over het rubberen gedeelte van de blokkeerarm
- Stap 13: Controleer of alles soepel en zonder weerstand heen en weer kan bewegen.
- Stap 14: Stel de Turtl in op de juiste instelling van de omgebouwde solenoïde (zie handleiding Turtl)



Plunger

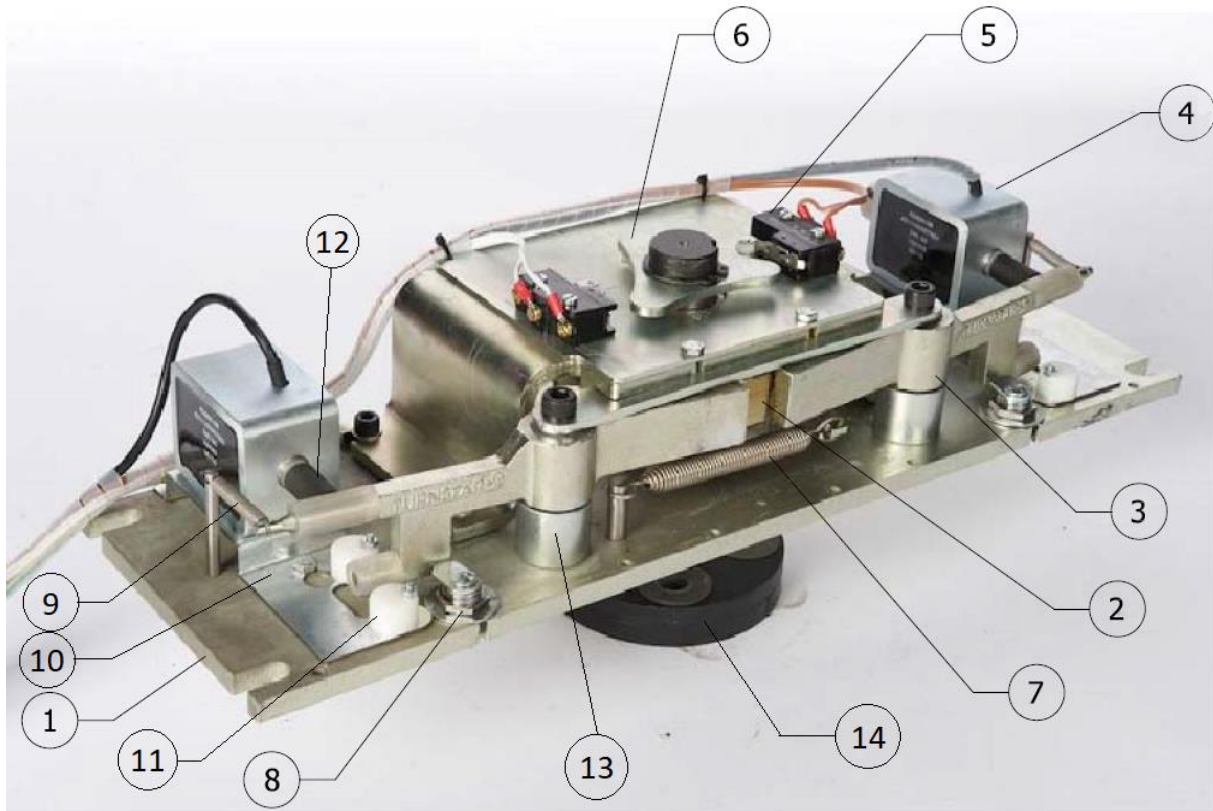


Beide zijden Fail-safe uitgevoerd



Fail-secure (links op foto) gecombineerd met Fail-safe

Onderdelen binnenwerk Tourniquet



- 1: Basis plaat
- 2: Blokkeer wiel (van een 3, 4 of 5 arm is deze verschillend)
- 3: Blokkeerarm
- 4: Solenoïde
- 5: Eindschakelaar
- 6: Eindschakelaar bedieningsnok
- 7: Trekveer (voor rustpositie)
- 8: Slotje
- 9: kleine trekveer
- 10: Montageplaat solenoïde
- 11: Maximale eindafslag
- 12: Kunststof dop
- 13: Afstel excentriek
- 14: Draaikruis bevestiging